

# ***ECLIPSE CROSS***

  
**MITSUBISHI  
MOTORS**  
Drive your Ambition







4WD INSTYLE cu echipament opțional/Red Diamond [P62]

Notă: nivelul de echipare poate fi diferit în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați distribuitorul local Mitsubishi Motors.





4WD INSTYLE cu echipament opțional/Red Diamond [P62]

## PREGĂTIT PENTRU ACȚIUNE

Linii îndrăznețe. Aripi evazate. Un aspect sportiv și o formă cabrată, ca un atlet pregătit să pornească din blocstart. ECLIPSE CROSS se va face remarcat în orice situație.





4WD INSTYLE cu echipament opțional/interior din piele neagră

## PLĂCEREA DE A CONDUCE

Cockpit-ul sportiv și atent finisat sporește emoția și plăcerea de a conduce. Toate detaliile sunt proiectate pentru un plus de siguranță și control. Iar experiența la volan este intuitivă și directă, cu un răspuns liniar al tuturor comenzilor.



Imaginea indicațiilor oferite de afișajul pe parbriz

### Head-up display [HUD]

Afișajul (HUD) de pe parbriz, situat deasupra instrumentelor de bord, prezintă informații despre vehicul în format full color, pentru o vizualizare rapidă. Puteți regla luminozitatea imaginii și înălțimea afișajului în funcție de preferințe și de momentul zilei. Ecranul se deschide sau se închide în funcție de poziția contactului.





4WD INSTYLE cu echipament opțional/interior din piele neagră

## O EXPERIENȚĂ PLĂCUTĂ PENTRU TOȚI PASAGERII

Materialele de calitate și asamblarea solidă asigură tuturor pasagerilor o călătorie relaxantă la bordul acestui model. Scaunele confortabile, cu o susținere laterală bună și spațiul generos disponibil la picioare, asigură confortul pasagerilor pe parcursul călătoriilor lungi.



SCAUN CULISANT  
**200mm**

### Reglare scaune spate

Scaunele spate confortabile, cu 9 poziții de reglare în înclinare și culisante pe o distanță de 200 mm pot fi retrase complet, pentru a asigura un spațiu foarte mare pentru picioare. Chiar și în acest caz, portbagajul este suficient de spațios, iar spătarul poate fi rabatabil fracționat 60:40, pentru a asigura un plus de spațiu destinat bagajelor.



### Praguri profilate

Pragurile sunt profilate și protejate împotriva murdăriei aruncate în timpul deplasării de către chederele ușilor, pentru ca toți pasagerii să poată intra și ieși confortabil, fără să-și atingă picioarele de vehicul și să-și murdărească hainele.



### Lunetă

Vizibilitatea în spate este foarte bună, datorită lunetei din 2 bucăți și interferenței minime a tetierelor spate reglabile pe înălțime, proiectate special pentru a nu obstrucționa și pentru a oferi o susținere confortabilă pentru cap.





## STABILITATE EXCELENTĂ PE DRUMURI VIRAJATE.

Situațiile dificile apar atunci când le aștepți mai puțin. La abordarea drumurilor virajate sau pe carosabil acoperit cu zăpadă, sistemul S-AWC (sistem evoluat de control al tracțiunii) de control al dinamicii vehiculului transferă un cuplu optim roților din spate și asigură o tracțiune și un cuplu de frânare adecvate roților stânga și dreapta față, pentru un control și o stabilitate excelente.

### Sistem integrat de control al dinamicii vehiculului

S-AWC sporește încrederea la deplasarea pe orice fel de suprafață, prin îmbinarea sistemului de tracțiune integrală controlat electronic cu controlul activ al momentului de rotație (AYC) specific Mitsubishi Motors, care utilizează frânele pentru a distribui în mod optim cuplul motor către roțile stânga și dreapta. Chiar dacă frânați sau accelerați neintenționat prea tare într-un viraj și carosabilul este acoperit cu zăpadă, puteți păstra controlul fără să manevrați suplimentar volanul, deoarece sistemul S-AWC detectează condițiile de deplasare în timp real și ajustează forța de frânare și cuplarea diferențialului spate, pentru a îmbunătăți performanțele vehiculului. Un indicator din cadrul grupului de instrumente vă informează cu privire la starea sistemului S-AWC. În funcție de condițiile de deplasare puteți selecta între modul Auto, Snow sau Gravel, pentru a îmbunătăți precizia direcției, stabilitatea în linie dreaptă și manevrabilitatea pe carosabil alunecos.



#### Modul Auto

Asigură performanțe 4WD excelente, în diferite condiții de deplasare.



#### Modul Snow

Îmbunătățește stabilitatea pe drumuri alunecoase și este optimizat pentru drumurile acoperite cu zăpadă.

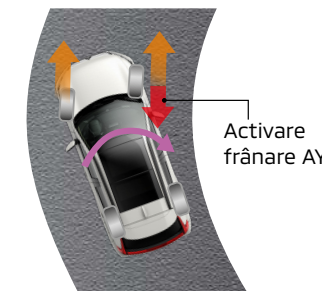
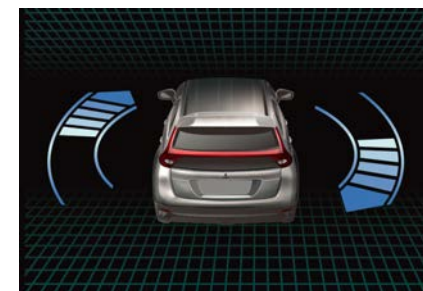


#### Modul Gravel

Asigură performanțe excelente pe drumuri neasfaltate și previne împotmolirea vehiculului.

### Control activ al momentului de rotație [AYC](pentru modelul 2WD)

Funcția de control al frânelor a modelelor 2WD îmbunătățește stabilitatea în curbe, prin optimizarea forței de frânare pe roțile din față, permițându-vă să abordați cu precizie virajele. Puteți vedea gradul de intervenție al sistemului AYC cu ajutorul unui indicator din cadrul instrumentelor de bord.





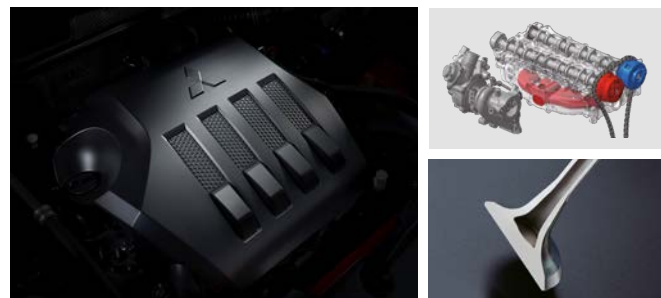
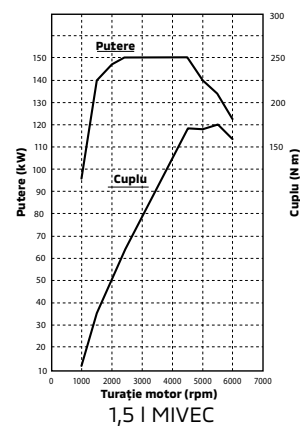


4WD INSTYLE cu echipament opțional/Bronze metalizat [C21]

## ACCELERAȚII RAPIDE. EFICIENȚĂ ÎMBUNĂȚĂȚITĂ.

### Motor turbo de 1,5 l, cu injecție directă de benzină

Cu o cilindree redusă, pentru a fi eficient și turbocompresor, pentru un cuplu mare la turații mici și medii, noul motor asigură accelerații foarte bune. Aceste performanțe sportive au putut fi obținute cu ajutorul injecției directe de benzină, galeriei de evacuare integrate în chiulasă, supapelor de evacuare umplute cu sodiu și sistemului MIVEC (sistemul Mitsubishi de distribuție variabilă, controlat electronic).



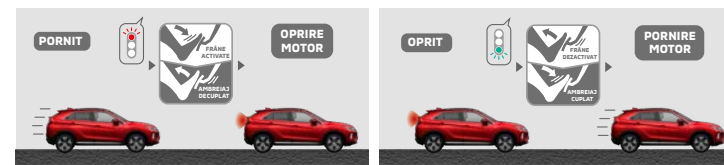
### INVECS-III CVT și 6 MT

Transmisia CVT avansată asigură accelerații line și puternice, precum și un consum extrem de redus de combustibil. Această transmisie include un mod nou, care permite selectarea unor rapoarte de transmisie predefinite. De asemenea, este disponibilă o transmisie manuală nouă, ușoară, cu 6 trepte.

### Sistem de oprire și pornire automată AS&G

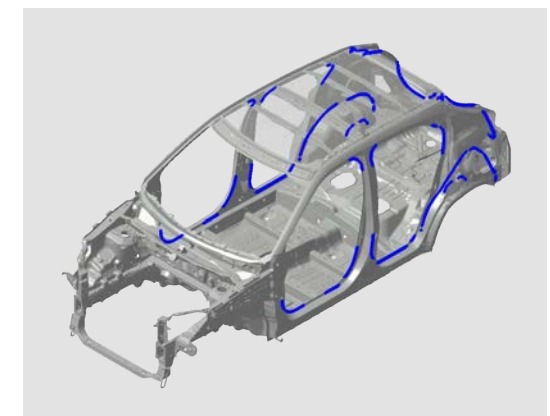
Sistemul de oprire și pornire automată (AS&G) permite reducerea consumului de combustibil și a emisiilor de CO<sub>2</sub> prin oprirea automată a motorului atunci când vehiculul staționează, cum ar fi atunci când așteptați la semafor. Motorul repornește imediat ce luați piciorul de pe pedala de frână (transmisie CVT) sau apăsați pedala de ambreiaj (transmisie manuală).

Notă: dacă este activă funcția de menținere automată a forței de frânare, motorul rămâne oprit până când este apăsată pedala de accelerație.



### Manevrabilitate excepțională și confort deplin.

Comportamentul rutier este stabil, intuitiv și previzibil. ECLIPSE CROSS urmează fidel traiectoria dorită de către șofer, datorită suspensiei atent reglate, direcției precise și rigidității excepționale a caroseriei - obținute cu ajutorul sudurii în puncte, adevizivilor structurali și barei de ranforsare dintre amortizoarele față, amplasată pe deasupra motorului și disponibilă în echiparea standard. În același timp, toți pasagerii se bucură de un confort sport, indiferent de calitatea suprafeței de deplasare.



Adezivul structural utilizat pentru cadrele ușilor și hayonului sporește rigiditatea conexiunii dintre piesele caroseriei. (Imaginile sunt oferite exclusiv în scop informativ.)



# SIGURANȚĂ LA CEL MAI ÎNALT NIVEL

Tehnologia de siguranță avansată asigură un plus de încredere în timpul deplasării și la parcare, atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte. De la senzorii inteligenți, care monitorizează perimetrul vehiculului și vă avertizează în caz de pericol, la sistemele active de asistență la condus și la cele de siguranță pasivă, ECLIPSE CROSS asigură un nivel ridicat de siguranță pe toate planurile.

## Sistem de protecție la impact frontal [FCM]

Asigură prevenirea unui impact frontal sau reducerea daunelor, dacă accidentul nu poate fi evitat. Detectează vehiculele și pietonii, cu ajutorul unui radar.

### Pericol de accident



Alertă + asistență la frânare

### Pericol mare de accident



Alertă + frânare automată

### Pericol foarte mare de accident

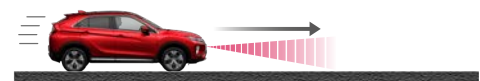


Alertă + frânare bruscă

## Control adaptiv al vitezei de croazieră [ACC]

Păstrează o distanță selectată între vehiculul dvs. și cel din față, cu ajutorul unui radar, pentru a îmbunătăți siguranța și confortul șoferului. Reduce stresul șoferului, în special în cazul blocajelor de trafic de pe autostradă.

### În față nu circulă niciun vehicul



Viteza selectată este menținută, chiar dacă nu apăsați pedala de accelerație.

### În față circulă un vehicul



Este menținută distanța selectată între vehicule.

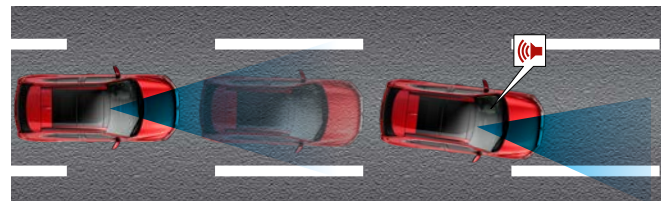
### Vehiculul din față încetinește/se oprește



Dacă vehiculul din față încetinește sau se oprește, sistemul ACC încetinește sau oprește vehiculul dvs.

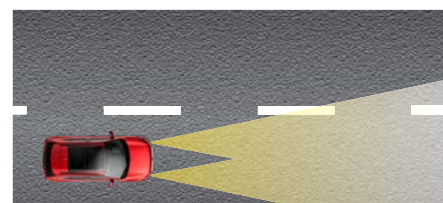
## Avertizare la părăsirea benzii de rulare (LDW)

Această funcție avertizează sonor și vizual, dacă vehiculul părăsește banda de rulare în timp ce semnalizatoarele nu sunt activate.

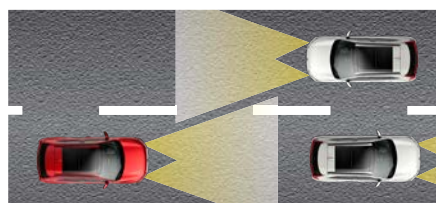


## Fază lungă automată [AHB]

Pentru îmbunătățirea siguranței, confortului și pentru un plus de liniște pe timp de noapte, faza lungă comută automat pe fază scurtă atunci când sunt detectate vehicule în față și apoi comută automat pe fază lungă, astfel încât să nu trebuiască să luați mâinile de pe volan pentru a schimba manual faza.



Fază lungă



Fază scurtă

### Notă:

FCM: posibilitățile de detectare și control ale protecției la impact frontal [FCM] sunt numai funcții suplimentare și nu previn coliziunile în toate situațiile. Conduceți preventiv și nu vă bazați exclusiv pe acest sistem în timpul deplasării. FCM funcționează atunci când în fața vehiculului dvs. se află un alt vehicul. De asemenea, FCM este proiectat să detecteze pietonii, însă în unele situații ar putea să nu-i detecteze sau să nu se activeze. Frânarea automată se activează pentru un vehicul din față dacă viteza vehiculului dvs. este cuprinsă între aprox. 5 km/h și 80 km/h (între aprox. 5 km/h și 180 km/h, dacă vehiculul dvs. este echipat cu ACC) și între aprox. 5 km/h și 65 km/h, dacă în față se află un pieton. Deoarece FCM nu are capacitatea de a menține forța de frânare, frânele se dezactivează la aproximativ 2 secunde după oprire. Pentru a preveni deplasarea ulterioară a vehiculului, este posibil ca șoferul să trebuiască să țină apăsată pedala de frână. În unele cazuri este posibil ca FCM să nu se activeze, dacă șoferul ia măsuri de evitare a unui accident, prin acționarea volanului sau a pedalei de accelerație.

ACC: posibilitățile de detectare și control ale sistemului ACC sunt numai funcții suplimentare. Conduceți preventiv și nu vă bazați exclusiv pe acest sistem în timpul deplasării. Este posibil ca în unele situații sistemul ACC să nu se activeze. În funcție de tipul de vehicul din față și de starea acestuia, de vreme și de condițiile de rulare, este posibil ca acest sistem să nu detecteze corespunzător situația reală. În plus, este posibil ca sistemul să nu poată decelera suficient, dacă vehiculul din față frânează brusc sau dacă un alt vehicul vă taie calea. Dacă aveți întrebări, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.

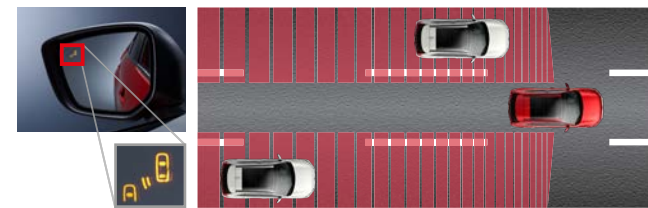
LDW: avertizarea la părăsirea benzii nu este proiectată pentru a reduce riscurile asociate neatenției (atenția acordată altor obiecte din lateral, absenteism etc.) sau vizibilității slabe provocate de vremea nefavorabilă etc. Este proiectată pentru a detecta banda de rulare la o viteză mai mare sau egală cu aproximativ 65 km/h. Aveți grijă la direcția vehiculului și conduceți în siguranță. Este posibil ca în unele situații sistemul să nu poată detecta corect banda de rulare. Pentru informații suplimentare, consultați manualul de utilizare.

AHB: acest sistem se activează la o viteză mai mare sau egală cu aproximativ 40 km/h și se dezactivează la viteze mai mici. Pentru informații suplimentare, consultați manualul de utilizare.

Notă: nivelul de echipare poate fi diferit în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați distribuitorul local Mitsubishi Motors.

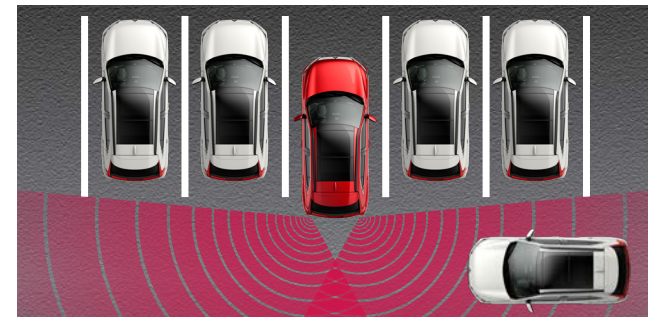
## Avertizare unghi mort (BSW)

Această funcție de siguranță utilizează senzorii radar din bara spate, pentru a detecta vehiculele aflate în unghiurile moarte din stânga și dreapta spate. Dacă sistemul BSW este activ și semnalizatoarele sunt dezactivate, în oglinda retrovizoare exterioară apare un indicator. Dacă este detectat un vehicul în timp ce semnalizatoarele sunt activate, clipește un indicator în oglinda retrovizoare exterioară și se activează un avertizor sonor.



## Avertizare la ieșirea cu spatele din parcare (RCTA)

Dacă RCTA este activă, pe afișajul grupului de instrumente apare un indicator. Dacă senzorii radar din bara spate detectează că se apropie un vehicul în timp ce este cuplat marșarierul, apare un mesaj de avertizare în cadrul afișajului multifuncțional, se activează un avertizor sonor și clipește un indicator în fiecare dintre oglinzile retrovizoare exterioare.



## Sistem de camere perimetrale

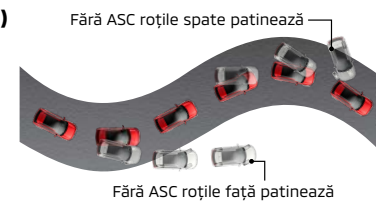
Imaginile de la camerele video montate în față, în spatele și pe părțile laterale ale vehiculului (inclusiv o imagine de sus) pot fi afișate în diferite combinații, pentru a putea vedea dacă se află vreun obiect în unghiurile moarte și a putea parca în siguranță. Vehiculul de pe ecran poate fi afișat în 7 culori la alegere.



Imagine din spate + imagine de sus

## Control activ al stabilității (ASC)

Dacă roțile pierd aderența pe suprafețe alunecoase sau în timpul virajului, sistemul ASC reglează automat puterea motorului și frânează individual roțile, pentru a permite menținerea controlului și a preveni derapajul.



## Asistență la pornirea din rampă [HSA]

La pornirea de pe loc de pe o pantă abruptă, HSA previne deplasarea spre înapoi a vehiculului în timp ce șoferul eliberează pedala de frână, prin menținerea forței de frânare.



## Caroserie rise

Siguranța în caz de coliziune este îmbunătățită semnificativ cu ajutorul sistemului RISE Mitsubishi Motors (sistem evoluat de protecție la impact), care absoarbe eficient energia și asigură o integritate ridicată a habitaculului, în cazul unei coliziuni.



## 7 airbag-uri SRS

Airbag-urile frontale, laterale, pentru protecția capului și pentru genunchii șoferului asigură protecția șoferului și a pasagerilor în caz de accident.



### Notă:

BSW: posibilitățile de detectare și control ale avertizării pentru unghiul mort [BSW] sunt numai funcții suplimentare și nu vă avertizează în toate situațiile cu privire la prezența vehiculelor în unghiul mort. Nu vă bazați exclusiv pe acest sistem în timpul deplasării. În funcție de trafic, vreme, suprafața de rulare și prezența obstrucțiilor, este posibil ca în unele situații BSW să nu funcționeze normal. Șoferii sunt singurii responsabili pentru siguranța deplasării. Schemele undelor radar sunt utilizate numai în scop informativ și nu reprezintă raza acoperită efectiv de senzor. Pentru informații suplimentare, consultați manualul de utilizare.

RCTA: nu vă bazați exclusiv pe acest sistem, deoarece în anumite condiții este posibil să nu detecteze toate vehiculele în mișcare. Șoferii sunt singurii responsabili pentru siguranța deplasării. Schemele undelor radar sunt numai în scop informativ și nu reprezintă raza acoperită efectiv de senzor. Pentru informații suplimentare, consultați manualul de utilizare.

ACC: posibilitățile de control ale ACC sunt numai funcții suplimentare. Conduceți preventiv și nu vă bazați niciodată exclusiv pe această funcție în timpul deplasării. Asigurați-vă că toate cele 4 roți au anvelope de același tip și dimensiuni recomandate. Nu montați niciodată pe vehicul un diferențial cu alunecare limitată neoriginal. Pentru informații suplimentare, consultați manualul de utilizare.

HSA: asistența la pornirea din rampă [HSA] nu înlocuiește condusul în siguranță. Nu vă bazați niciodată exclusiv pe această funcție atunci când abordați o rampă abruptă. Dacă frânele sunt suprasolicitate sau dacă drumul este foarte abrupt sau alunecos, este posibil ca vehiculul să se deplaseze spre înapoi. Această funcție nu este proiectată să mențină vehiculul staționar mai mult de 2 secunde. Nu vă bazați pe această funcție pentru a menține vehiculul staționar, ca o alternativă la apăsarea pedalei de frână. Pentru informații suplimentare, consultați manualul de utilizare.

7 airbag-uri SRS: airbag-urile fac parte din sistemul suplimentar de siguranță (SRS). Pentru a reduce riscul de rănire ca urmare a declanșării unui airbag, fixați întotdeauna centura de siguranță, stați drept pe mijlocul scaunului și nu vă sprijiniți pe ușă. Dacă este posibil, transportați întotdeauna copiii cu vârsta mai mică sau egală cu 12 ani pe bancheta din spate și utilizați scaune pentru copii potrivite. Dacă utilizați un scaun pentru copii fixat cu o centură și amplasat cu spatele la direcția de deplasare pe scaunul din față, treceți comutatorul airbag-ului SRS în poziția dezactivat. Pentru informații suplimentare, consultați manualul de utilizare și instrucțiunile scaunului pentru copii.





### Touchpad controller

Touchpad controller este o funcție ce asigură o utilizare intuitivă a sistemului audio cu conexiune pentru smartphone, pe baza conceptului de interfață om-mașină.



Cursor: glisați rapid cu 1 deget  
Selectare: apăsați cu 1 deget



Volum: glisați 2 degete sus/jos  
Tuner: glisați 2 degete stânga/dreapta

### SISTEM MULTIMEDIA MITSUBISHI (MMCS)

Acest ecran central tactil VGA, asigură o navigare ușoară și disponibilitatea informațiilor privind condusul ECO, precum consumul de energie și autonomia. Vă ajută, de asemenea, la deplasarea în marșarier, prin afișarea imaginii camerei video pentru marșarier.



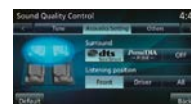
#### Afișaj VGA

Prezintă informații la rezoluție ridicată, pentru o consultare rapidă.



#### Hartă 3D

Prezintă puncte de reper în format 3D, pe hărțile orașelor.



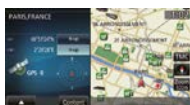
#### Control calitate sunet

Permite reglarea ușoară a diferitelor funcții de control al sunetului.



#### Informații funcție ECO

Sunt afișate scorul ECO și alte informații de la funcțiile ECO.



#### Afișaj divizat

Afișează simultan informații despre hartă, sistemul audio etc., pe același ecran.

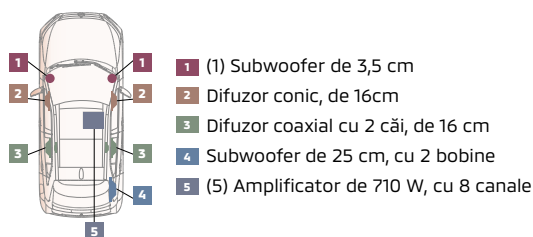


#### Ghidare navigație în cadrul instrumentelor de bord

Indiciile privind direcția și distanța contribuie la siguranța deplasării.

Notă: informațiile afișate variază în funcție de tipul de motor.

În funcție de modelul de smartphone sau de player audio, este posibil ca unele funcții să nu fie disponibile. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul.



### SISTEM AUDIO PREMIUM ROCKFORD FOSGATE®

Beneficiați de o calitate deosebită a audierii cu acest sistem audio nou, dezvoltat împreună cu Rockford Corporation. 9 difuzoare vă înconjoară cu un sunet DTS Neural Surround™ spectaculos.

Notă: Rockford Fosgate® și siglele asociate sunt mărci comerciale înregistrate ale Rockford Corporation în Statele Unite și în alte țări.



### PORT USB

Mufa este amplasată la îndemână, în apropierea schimbătorului de viteze și asigură un acces ușor de la ambele scaune față.





4WD INSTYLE cu echipament opțional/Titanium Grey metalizat [U17]

## FUNCȚII DISPONIBILE

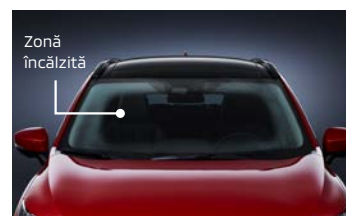


### Trapă de plafon panoramică, acționată electric

Trapa de plafon dublă, elegantă, cu geam culisant, asigură o atmosferă aerisită pentru șofer și toți pasagerii. Fiecare parasolar poate fi acționat separat, pentru a permite pătrunderea soarelui.

### Parbriz încălzit

Rețeaua de fire încorporată în parbriz curăță sticla de condens sau gheață, pentru a asigura o vizibilitate bună mai rapid decât sistemul de încălzire/degivrare.



Zonă încălzită

### Volan încălzit

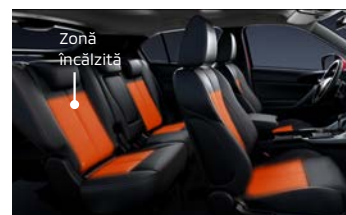
Volanul încălzit asigură un plus de confort pe vreme rece. Butonul de acționare este amplasat la îndemână, pe consola centrală.



Zonă încălzită

### Scaune încălzite

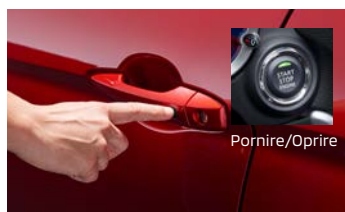
Butoanele ușor accesibile asigură activarea și dezactivarea sistemului de încălzire a scaunelor șoferului și pasagerului și a celor 2 scaune din spate.



Zonă încălzită

### Sistem de utilizare fără cheie [KOS]

Atunci când aveți la dvs. cheia, puteți apăsa un buton de pe exteriorul ușilor față, pentru a încuia sau descuia ușile și hayonul și puteți apăsa butonul, pentru a porni și opri motorul.



Pornire/Oprire

### Frână de parcare electrică și menținere automată a forței de frână

Trageți butonul în sus pentru a activa frâna de parcare sau apăsați-l pentru a o dezactiva. Dacă este activată menținerea automată a forței de frână, vehiculul va rămâne staționar.



### Senzor de ploaie

Senzorul de ploaie activează automat ștergătoarele, dacă se detectează umezeală pe parbriz.



### Cruise control

Viteza vehiculului este menținută automat, fără a apăsa pedala de accelerație și asigură un confort sporit la drum lung. Dacă apăsați pedala de frână, sistemul se dezactivează.



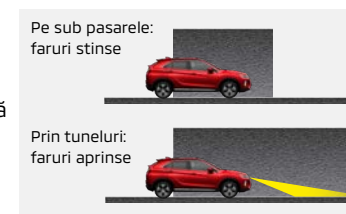
### Limitator de viteză

În majoritatea situațiilor, limitatorul de viteză previne depășirea unei anumite viteze de către vehicul. Pentru a preveni depășirea vitezei la coborârea unei pante, este posibil să trebuiască să apăsați pedala de frână. Se afișează o avertizare în caz că viteza setată este depășită.



### Faruri automate

Când afară este întuneric, cum ar fi pe timp de noapte sau la trecerea printr-un tunel, farurile se activează automat, pentru a asigura un plus de siguranță și confort.



Pe sub pasarele: faruri stinse

Prin tuneluri: faruri aprinse

### Sistem de monitorizare presiune în anvelope [TPMS]

TPMS include senzori în roți, care monitorizează presiunea în anvelope și aprind o lampă de avertizare în cadrul grupului de instrumente, dacă una sau mai multe anvelope se dezumflă semnificativ.



### Afișaj multifuncțional LCD color

Afișajul multifuncțional cu cristale lichide și diagonală de 4,2" situat în centrul grupului de instrumente este extrem de lizibil. Vă oferă diferite informații utile despre starea vehiculului, călătorie, temperatura exterioară, sistemul de asistență pentru condus economic și multe altele.





## NIVEL DE ECHIPARE

### INFORM



Titanium Grey metalizat (U17)



#### Nivel de echipare INFORM

- Bare de protecție față/spate în culoarea caroseriei cu ornamente negre / Eleron în culoarea caroseriei montat pe hayon
- Faruri halogen reglabile pe înălțime cu funcție de comutare automată pentru faza lungă
- Jante din aliaj pe 16" cu pneuri 215/70 R16 + kit de reparație roți
- Lampă ceață spate cu funcție de stingere automată / Lampă stop spate tip LED montată pe eleron
- Lumini de zi (Daytime Running Lights) cu tehnologie LED
- Mânere portiere exterioare în culoarea caroseriei
- Oglinzi exterioare cu funcție de semnalizare integrată, încălzite și reglabile electric, în culoarea caroseriei
- Banchetă spate cu spătar rabatabil și șezut glisant cu opțiune de pliere asimetrică 60:40
- Consolă centrală față cu suport de pahare și cotieră fixă
- Geamuri fumurii (lateral spate și lunetă)

- Priză de 12V în consola centrală față
- Rulou protecție interior portbagaj
- Scaun șofer reglabil pe înălțime / Scaun pasager cu buzunar pe spatele spătarului
- Tapițerie din material textil de culoare neagră
- Tetiere față și spate reglabile pe înălțime (2x față; 3x spate)
- Aer condiționat automat
- Computer de bord cu display multifuncțional tip LCD color cu contrast ridicat
- Cruise control cu limitator de viteză și comandă de pe volan
- Geamuri față/spate acționate electric cu funcție de urcare și coborâre automată pentru geamul șoferului
- Închidere centralizată cu telecomandă
- Sistem de autoaprire a farurilor și senzor de ploaie
- Radio/CD 2DIN cu redare MP3/4 difuzoare, comenzi audio pe volan și port USB în consola centrală
- Volan reglabil pe înălțime și adâncime

- Airbag-uri frontale pentru șofer și pasager + Airbag pentru genunchi șofer
- ABS (Anti-lock Braking System); EBD (Electronic Brake-force Distribution); BA (Brake Assist)
- Airbag-uri laterale pentru șofer și pasager și airbag-uri de tip cortină
- Ancore ISO-FIX pentru scaune copii (x2) montate la bancheta spate
- ASC+TCL+HSA Sistem de control activ al stabilității și tracțiunii; Hill Start Assist System: asistență la pornirea în rampă
- Centuri de siguranță cu 3 puncte de ancorare pentru toate locurile și cu pretensionare
- ESS - Semnalizare vizuală pentru frânarea de urgență
- Imobilizator electronic
- Sistem de avertizare la părăsirea involuntară a benzii de rulare (LDW)
- Sistem de mitigare a coliziunilor frontale (FCM)
- Sistem de monitorizare a presiunii în roți (TPMS)

### INVITE



Bronz metalizat (C21)



#### Nivel de echipare (în plus față de INFORM)

- Bare de protecție față/spate în culoarea caroseriei cu ornamente argintii
- Ornamente cromate (centură laterală geamuri și hayon)

- Proiectoare de ceață
- Cameră pentru mersul în marșarier
- Radio digital (DAB)
- Scaune față încălzite

- Display audio cu funcție Bluetooth și redare MP3 / 6 difuzoare cu 1 port USB și comenzi pe volan + control vocal
- Volan îmbrăcat în piele

## NIVEL DE ECHIPARE

### INTENSE



Silky White perlat (W13)



#### Nivel de echipare (în plus față de INVITE)

- Jante din aliaj pe 18" cu pneuri 225/55 R18 + kit de reparație roți
- Faruri LED (fază scurtă și lungă) cu autoreglare
- Ornamente laterale argintii
- Oglinzi exterioare rabatabile
- Spălătoare faruri sub presiune
- Frână de parcare electrică cu funcție de auto hold
- Aer condiționat automat dual - zone
- Banchetă spate încălzită
- Touchpad controller
- Head-up display color
- Oglindă retrovizoare cu efect anti orbire
- Parbriz cu protecție fonică și încălzit
- Senzori de parcare față și spate cu avertizare de trafic la ieșirea cu spatele din parcare
- Asistență la schimbarea benzii de rulare și sistem de monitorizare a unghiului mort

- Sistem de camere perimetrare (360 de grade)
- Sistem de operare fără cheie (KOS)
- Smartphone Link Display Audio (SDA) cu funcție Bluetooth și redare MP3 / 6 difuzoare cu 2 porturi USB și comenzi pe volan + control vocal
- Volan încălzit
- Padele pentru schimbarea treptelor de viteză

### INSTYLE



Red Diamond (P62)



#### Nivel de echipare (în plus față de INTENSE)

- Scaun șofer reglabil electric pe 4 direcții
- Tapițerie din piele cu cusături portocalii
- Cruise control adaptiv (ACC)
- Trapă plafon panoramic, acționată electric
- Sistem Rockford Fosgate® cu 8 difuzoare și subwoofer



## CULORI EXTERIOR



Red Diamond (P62)



Bronze metalizat (C21)



Sterling Silver metalizat (U25)



Lightning Blue Mica (D06)



Silky White perlat (W13)



Amethyst Black perlat (X42)



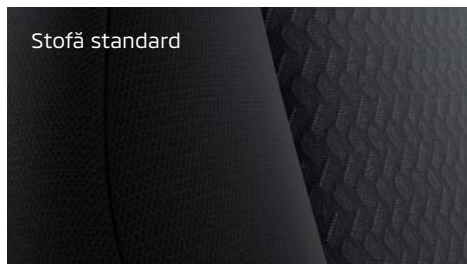
Titanium Grey metalizat (U17)



Polar White nemetalizat (W37)

## MATERIALE TAPIȚERIE

Stofă standard



Stofă de înaltă calitate și cusături argintii



Piele și cusături portocalii



Notă: tapițeria din piele include piele sintetică pe părțile laterale, pe spate, parțial pe suprafața de sprijin și pe tetierele scaunelor (și pe părțile laterale ale cotierei centrale spate, cotierele ușilor și măștile interioare etc.).

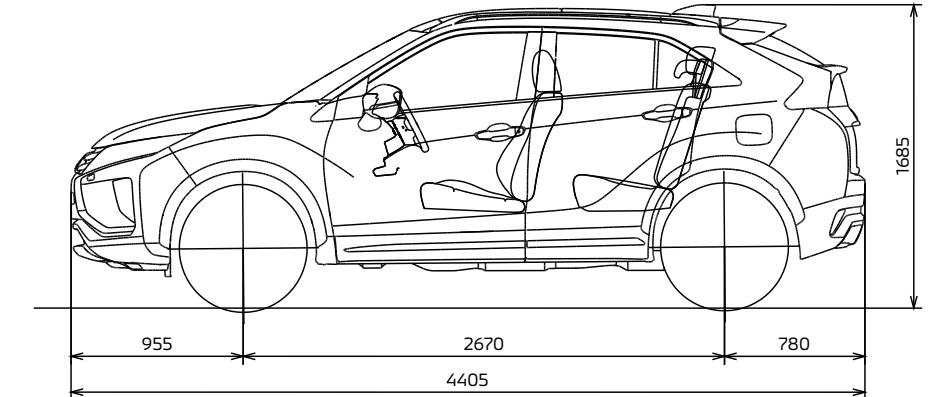
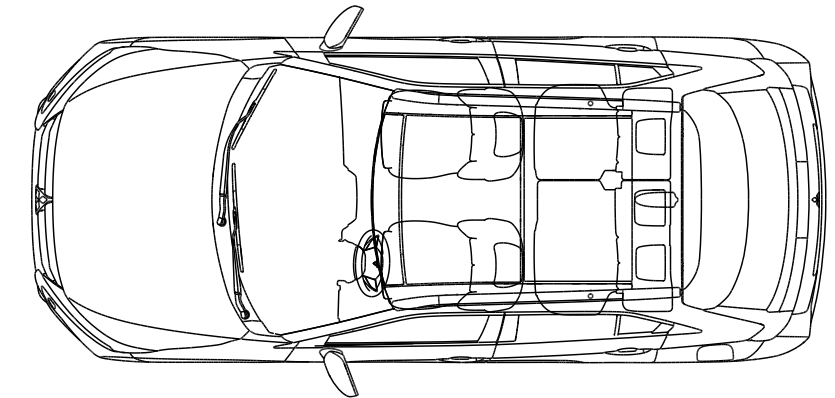
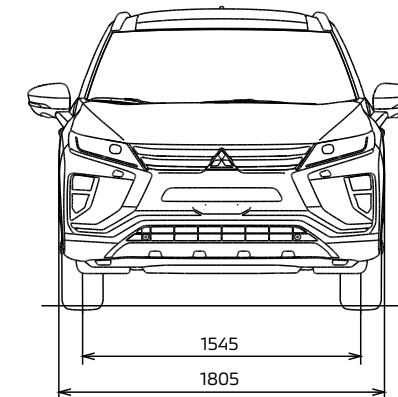
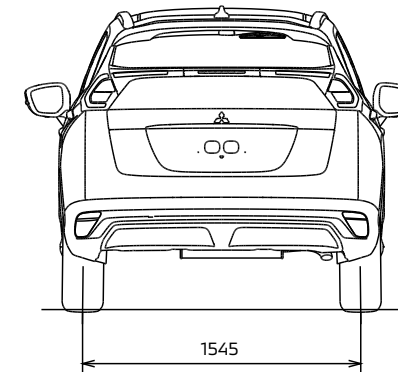
## CULORI EXTERIOARE ȘI MATERIALE TAPIȚERIE

■ Disponibil

Nivel de echipare		INFORM	INVITE	INTENSE	INSTYLE
Scaune	Culoare de bază	Negru	Negru	Negru	Negru
	Material	Stofă standard	Stofă standard	Stofă de înaltă calitate și cusături argintii	Piele și cusături portocalii
<b>Culoare exterior</b>					
Bronz metalizat	C21	■	■	■	■
Lightning Blue Mica	D06	■	■	■	■
Red Diamond	P62	■	■	■	■
Titanium Grey metalizat	U17	■	■	■	■
Sterling Silver metalizat	U25	■	■	■	■
Silky White perlat	W13	■	■	■	■
Polar White nemetalizat	W37	■	■	■	■
Amethyst Black perlat	X42	■	■	■	■

Notă: din cauza procesului de tipărire, culorile din imagini pot fi ușor diferite de culorile reale. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.

## DIMENSIUNI



Toate valorile sunt în milimetri.

Notă: nivelul de echipare poate fi diferit în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați distribuitorul local Mitsubishi Motors.



## ECHIPAMENTE

■ disponibil, - Indisponibil

Modele	INFORM 2WD MT	INVITE+ 4WD CVT	INTENSE+ 4WD CVT	INSTYLE+ 4WD CVT
<b>Tren de rulare și șasiu</b>				
S-AWC (sistem evoluat de control al tracțiunii) (numai modelele 4WD)	-	■	■	■
Control activ al momentului de girație [AYC] (numai modele 2WD)	■	-	-	-
Anvelope 215/70 R16 și jante din tablă, de 16" x 6,5 JJ, cu capace de roată	-	-	-	-
Anvelope 215/70 R16 și jante din aliaj ușor de 16" x 6,5J	■	-	-	-
Anvelope 225/55 R18 și jante din aliaj ușor de 18" x 7,0 J	-	■	■	■
Kit de pană	■	■	■	■
Sistem de antiblocare frâne [ABS] cu distribuție electronică a forței de frânare [EBD]	■	■	■	■
Control activ al stabilității [ASC] cu asistență la pornirea din pantă [HSA] și asistență la frânare	■	■	■	■
Sistem de control frâne	■	■	■	■
Servodirecție asistată electric	■	■	■	■
Bară de ranforsare față	■	■	■	■
Transmisie automată cu blocare schimbare trepte și interblocare cu cheia (numai modele cu transmisie CVT)	-	■	■	■
Interblocare demaror (numai modelele 6MT)	■	-	-	-
Grilă de radiator (argintie) și parte centrală bară față (neagră)	■	■	-	-
Grilă de radiator (argintie și cromată) și parte centrală bară față (negru lucios)	-	-	■	■
Ornamente de protecție pentru bara față negre	■	-	-	-
Ornamente de protecție pentru bara față argintii	-	■	■	■
Bandouri parte superioară laterală și geamuri (cromate)	■	■	■	■
Bandouri ușii (negre)	■	■	-	-
Bandouri ușii (argintii)	-	-	■	■
Ornamente de protecție pentru bara spate negre	-	-	-	-
Ornamente de protecție pentru bara spate argintii	-	■	■	■
Oglinzi retrovizoare exterioare cu semnalizatoare integrate, încălzite și reglabile electric (în culoarea caroseriei)	■	■	■	■
Oglinzi retrovizoare exterioare rabatabile electric	-	-	■	■
Parbriz (geam laminat, cu funcție de absorbție a radiațiilor ultraviolete)	■	■	■	■
Parbriz încălzit	-	-	■	■
Geamuri ușii față laminate, cu funcție de absorbție a radiațiilor ultraviolete	■	■	■	■
Parbriz fonoabsorbant (sticlă laminată, cu funcție de absorbție a radiațiilor ultraviolete)	-	-	■	■
Geamuri ușii spate/aripi spate/lunetă/hayon (fumurii, cu absorbție a radiațiilor ultraviolete)	■	■	■	■
Bandou hayon (cromat)	-	■	■	■
Bare de amarare (negre)	■	■	■	■
Antenă în formă de dorsală de rechin	■	■	■	■
Spoiler plafon (cu al treilea stop pe frână cu LED)	■	■	■	■
Trapă de plafon panoramică, acționată electric	-	-	■	■
<b>Siguranță și securitate</b>				
Imobilizator	■	■	■	■
Airbag-uri SRS șofer și pasager, cu buton de dezactivare airbag SRS pasager	■	■	■	■
Airbag-uri SRS laterale, airbag-uri SRS cortină și airbag SRS genunchi șofer	■	■	■	■
Centuri de siguranță față cu prindere în 3 puncte, retractor de blocare de urgență [ELR], sistem de pretensionare și limitator de sarcină	■	■	■	■
Centuri de siguranță spate cu prindere în 3 puncte x3, cu sistem de pretensionare și limitator de sarcină x2	■	■	■	■
Prindere inferioară și superioară scaun ISO-FIX pentru copii (scaune spate)	■	■	■	■
Sistem de protecție la impact frontal [FCM]	■	■	■	■
Avertizare la părăsirea benzii de rulare [LDW]	■	■	■	■
Cruise control adaptiv [ACC]	-	-	■	■
Avertizare unghi mort [BSW] cu asistență la schimbarea benzii de rulare [LCA]/avertizare la ieșirea cu spatele din parcare [RCTA]	-	-	■	■
Sistem de camere perimetrare (360 grade)	-	-	■	■
Sistem de semnalizare în caz de oprire de urgență [ESS]	■	■	■	■
Senzori pe colțuri (8)	-	-	■	■
Sistem de monitorizare presiune în anvelope [TPMS]	■	■	■	■
Sisteme de blocare pentru copii la ușile din spate	■	■	■	■
Volan (cu 3 spițe) și nuță schimbător de viteze	■	-	-	-
Volan (cu 3 spițe) și nuță schimbător de viteze îmbrăcate în piele, cu ornamente piano black și cromate	-	■	■	■
Volan reglabil în înălțime și adâncime	■	■	■	■
Padele pentru schimbarea treptelor de viteză	-	-	■	■
Butoane pe volan (cruise control și limitator de viteză)	■	■	■	■
Volan încălzit	-	-	■	■
Frână de parcare electrică și menținere automată a forței de frânare (numai modele cu transmisie CVT)	-	-	■	■
Tapițerie (stofă)	■	■	-	-
Tapițerie (stofă de înaltă calitate și cusătură)	-	-	■	-
Tapițerie din piele cu cusături portocalii	-	-	-	■
Scaune spate cu funcție de culisare și înclinare	■	■	■	■
Spătare rabatabile scaune spate (fracționat, 60:40)	■	■	■	■
Tetiere scaune spate (x3)	■	■	■	■
Suport pentru pahare x 2 (cotieră centrală spate)	-	-	■	■
Scaune încălzite față	-	■	-	-
Scaune încălzite față și spate	-	-	■	■
Măști ușii față și spate (tapițerie din stofă)	■	■	■	-
Măști ușii față și spate (tapițerie din piele sintetică)	-	-	-	■
Suporturi pentru sticle (ușii față și spate)	■	■	■	■

Notă: nivelul de echipare poate fi diferit în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați distribuitorul local Mitsubishi Motors.

## ECHIPAMENTE

■ disponibil, - Indisponibil

Modele	INFORM 2WD MT	INVITE+ 4WD CVT	INTENSE+ 4WD CVT	INSTYLE+ 4WD CVT
<b>Interior</b>				
Mâner interioare ușii negre	■	■	-	-
Mâner interioare ușii cromate	-	-	■	■
Sistem de închidere centralizată	■	■	■	■
Sistem de acces fără cheie (telecomandă x2)	■	■	■	■
Sistem de utilizare fără cheie [KOS], cu buton de pornire/oprire motor (telecomandă x2)	-	■	■	■
Parasolare șofer și pasager cu oglinzi, capace și suporturi pentru bilete	■	■	-	-
Parasolare șofer și pasager cu oglinzi, capace, suporturi pentru bilete și sistem de iluminare	-	-	■	■
Oglinză retrovizoare interioară heliomată	-	■	■	■
Mâner de prindere retractabil (scaun șofer x 1, scaun pasager x 1 și scaun spate x 2)	■	■	■	■
Cârlig pentru haine (spate scaun șofer)	■	■	■	■
Afișaj multifuncțional	■	■	■	■
Afișaj pe parbriz [HUD] (de tip combinat)	-	-	■	■
Buton mod ECO	■	■	■	■
Compartiment pentru smartphone (parte inferioară consolă centrală)	■	■	■	■
Priză accesorii (CC 12 V) (în consola centrală față)	■	■	■	■
Consolă podea cu cotieră	■	■	-	-
Consolă podea cu cotieră centrală reglabilă prin culisare (piele sintetică)	-	-	■	■
Indicator poziție schimbător de viteze	■	■	■	■
Selector mod transmisie (numai modele 4WD)	-	■	■	■
Rulou protecție interior portbagaj	■	■	■	■
Compartiment de depozitare sub podeaua portbagajului	■	■	■	■
Cârlig de amarare în portbagaj (x 4)	■	■	■	■
Plafonieră și spoturi pentru lectură (față)	■	■	■	■
Plafoniere (spate)	■	■	■	■
Lampă portbagaj	■	■	■	■
Iluminare interioară cu LED (suport pentru pahare față, compartiment pentru smartphone)	■	■	■	■
Geamuri acționate electric (deschidere / închidere automată parte șofer și funcție de protecție împotriva prinderii)	■	■	-	-
Geamuri acționate electric, cu mecanism de protecție împotriva prinderii și închidere și deschidere automată pentru toate geamurile	-	-	■	■
Aer condiționat automat	■	-	-	-
Aer condiționat automat dual-zone	-	■	■	■
Sistem audio 2DIN cu 4 difuzoare, radio AM/FM/DAB, port USB (consolă centrală)	■	-	-	-
Sistem audio cu conexiune pentru smartphone [SDA], cu 6 difuzoare, radio AM/FM/DAB, player audio USB/Bluetooth®, mufă USB (consolă centrală, dublă)	-	-	-	-
SDA și sistem audio premium Rockford Fosgate® (DTS Neural Surround™), cu 9 difuzoare, radio AM/FM/DAB, player audio USB/Bluetooth®, mufă USB (consolă centrală, dublă)	-	-	■	-
Touchpad controller*	-	-	■	-
Sistem audio cu 6 difuzoare, radio AM/FM/DAB, CD/MP3 player, mufă USB (consolă centrală, simplă)	-	■	-	-
Sistem audio premium Rockford Fosgate® (DTS Neural Surround™), cu 9 difuzoare, radio AM/FM/DAB, CD/MP3 player, mufă USB (consolă centrală, simplă)	-	-	-	-
Sistem de navigație (MMCS) cu 6 difuzoare, radio AM/FM/DAB, CD/MP3 player, mufă USB (consolă centrală, simplă)	-	-	-	-
Sistem de navigație (MMCS) cu sistem audio premium Rockford Fosgate® de 710 W, 9 difuzoare, radio AM/FM/DAB, CD/MP3 player, mufă USB (consolă centrală, 1 mufă)	-	-	-	■
Sistem hands-free Bluetooth® cu comandă vocală	-	■	■	■
Faruri cu halogen cu reglare manuală pe înălțime	■	■	-	-
Faruri cu LED (fază lungă/scurtă), cu reglare automată pe înălțime	-	-	■	■
Aprindere/stingere automată faruri	■	■	■	■
Fază lungă automată [AHB]	■	■	■	■
Lumini de zi cu LED [DRL]	■	■	■	■
Spălătoare faruri	-	-	■	■
Faruri cu funcții de întâmpinare și de stingere întârziată	■	■	■	■
Proiectoare de ceață	-	■	■	■
Lampă stop spate (poziții și stopuri pe frână cu LED)	■	■	■	■
Lampă de ceață spate cu funcție de stingere automată	■	■	■	■
Ștergătoare de parbriz cu senzor de ploaie	■	■	■	■
Ștergător lunetă, cu funcționare intermitentă	■	■	■	■
Dezaburire lunetă	■	■	■	■

\* Numai la modelele cu SDA

Notă: Rockford Fosgate® și siglele asociate sunt mărci comerciale înregistrate ale Rockford Corporation în Statele Unite și în alte țări. Cuvântul și siglele Bluetooth® sunt mărci comerciale înregistrate deținute de Bluetooth SIG, Inc., iar utilizarea acestora de către MITSUBISHI MOTORS CORPORATION face obiectul unei licențe.

### AVERTISMENT

- Persoanele care utilizează stimulatori sau defibrilatoare cardiace implantate nu trebuie să se apropie de sistemul de utilizare fără cheie.
- Undele electromagnetice utilizate de sistemul de utilizare fără cheie pot afecta funcționarea stimulatorilor sau defibrilatoarelor cardiace implantate.
- Persoanele care utilizează alte aparate medicale electronice trebuie să întrebe producătorul aparatului care este efectul undelor electromagnetice utilizate de sistemul de utilizare fără cheie, deoarece undele electromagnetice pot afecta funcționarea acestora.

Notă: este posibil ca nivelul de echipare să difere în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.



## SPECIFICAȚII TEHNICE

■ disponibil, - Indisponibil

		2WD	
		1,5 litri MIVEC	
		6 trepte manuală	CVT*1
		AS&G	
		5 locuri	
		GK1WXJSXL6	GK1WXTXXL6
<b>INFORM</b>		■	-
<b>INVITE</b>		■	-
<b>INTENSE</b>		-	■
<b>INSTYLE</b>		-	■
<b>Motor</b>		1,5 litri cu 16 supape, DOHC MIVEC, cu turbocompresor (4B40)	
Tip		1.499	
Cilindree totală	cmc	1.499	
Sistem de injecție		ECI-Multi	
Nivel emisii		Euro-6d Temp	
Putere max. (net CEE)	kW (CP)/rpm	120 (163)/5,500	
Cuplu max. (net CEE)	N • m (kg-m)/rpm	250 (25.5)/2,400-4,500	
<b>Sistem de alimentare cu combustibil</b>		Benzină fără plumb/COR 95 sau superioară	
Tip combustibil/cifra octanică		Benzină fără plumb/COR 95 sau superioară	
Capacitate rezervor de combustibil	litri	63	
<b>Transmisie</b>		Convertizor de cuplu	
Ambreiaj		Monodisc uscat, cu acționare hidraulică	
Raport de transmisie		Convertizor de cuplu	
Poziția D		-	2,631-0,378
Treapta 1		3,833	2,631
Treapta 2		2,047	1,765
Treapta 3		1,303	1,313
Treapta 4		0,975	1,046
Treapta 5		0,744	0,843
Treapta 6		0,659	0,664
Treapta 7		-	0,518
Treapta 8		-	0,404
Marșarier		3,545	1,960
Raport final transmisie		4,058	6,386
<b>Performanțe</b>			
Viteză max.*2	km/h	205	200
<b>Accelerație*3</b>			
0-100 km/h	sec	9,7	9,7
120-140 km/h	sec	-	6,3
0-400 km/h	sec	17,0	17,2
<b>Consum de combustibil (NEDC)*3</b>			
Urban	litri/100 km	8,1	7,8
Extra Urban	litri/100 km	6,0	6,9
Combinat	litri/100 km	6,7	7,2
<b>CO<sub>2</sub> (NEDC)*3</b>			
Urban	g/km	185	179
Extra urban	g/km	136	157
Combinat	g/km	154	165
<b>Consum de combustibil (WLTP)*3</b>			
Redus	litri/100 km	9,7	10,6
Mediu	litri/100 km	7,1	7,9
Ridicat	litri/100 km	6,5	7,3
Foarte ridicat	litri/100 km	7,8	9,0
Combinat	litri/100 km	7,5	8,5
<b>CO<sub>2</sub> (WLTP)*3</b>			
Redus	g/km	220	240
Mediu	g/km	160	180
Ridicat	g/km	147	166
Foarte ridicat	g/km	176	203
Combinat	g/km	170	192
Rază minimă de bracăj	m	5,3	
Masă remorcabilă (cu sistem frânare)	kg	1,600	
<b>Suspensie</b>		MacPerson cu bară stabilizatoare	
Față		Multi-link cu braț oscilant și bară stabilizatoare	
Spate		Multi-link cu braț oscilant și bară stabilizatoare	
<b>Frâne</b>		Discuri ventilate	
Față		Discuri	
Spate		Discuri	
<b>Direcție</b>		Cu pinion și cremalieră (servoasistată electric)	
Tip		Cu pinion și cremalieră (servoasistată electric)	
<b>Mase</b>			
Masă la gol	kg	1,425	1,495
Masă totală maximă autorizată	kg	2,050	2,150
<b>Jante și anvelope</b>		215/70R16	
Anvelope (față și spate)		225/55R18	

■WLTP și NEDC utilizează metode diferite de măsurare. De aceea, există o diferență între valorile emisiilor din fișa tehnică.

\*1: Transmisie cu variație continuă

\*2: Măsurată de MITSUBISHI MOTORS CORPORATION. Autonomia reală depinde de cum conduceți și întrețineți vehiculul.

\*3: Accelerațiile, consumul de combustibil și emisiile de CO<sub>2</sub> variază în funcție de nivelul de echipare.

Notă: condusul periculos poate provoca rănirea gravă sau deteriorarea vehiculului. Conduceți mereu în siguranță.

Notă: nivelul de echipare poate fi diferit în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați distribuitorul local Mitsubishi Motors.

## SPECIFICAȚII TEHNICE

■ disponibil, - Indisponibil

		4WD	
		1,5 litri MIVEC	
		6 trepte manuală	CVT*1
		AS&G	
		5 locuri	
		GK1WXTJXZL6	GK1WXTXXZL6
<b>INFORM</b>		-	-
<b>INVITE</b>		■	-
<b>INTENSE</b>		-	■
<b>INSTYLE</b>		-	■
<b>Motor</b>		1,5 litri cu 16 supape, DOHC MIVEC, cu turbocompresor (4B40)	
Tip		1.499	
Cilindree totală	cmc	1.499	
Sistem de injecție		ECI-Multi	
Nivel emisii		Euro-6d Temp	
Putere max. (net CEE)	kW (CP)/rpm	120 (163)/5,500	
Cuplu max. (net CEE)	N • m (kg-m)/rpm	250 (25.5)/2,400-4,500	
<b>Sistem de alimentare cu combustibil</b>		Benzină fără plumb/COR 95 sau superioară	
Tip combustibil/cifra octanică		Benzină fără plumb/COR 95 sau superioară	
Capacitate rezervor de combustibil	litri	60	
<b>Transmisie</b>		Convertizor de cuplu	
Ambreiaj		Convertizor de cuplu	
Raport de transmisie		Convertizor de cuplu	
Poziția D		-	2,631-0,378
Treapta 1		3,833	2,631
Treapta 2		2,047	1,765
Treapta 3		1,303	1,313
Treapta 4		0,975	1,046
Treapta 5		0,744	0,843
Treapta 6		0,659	0,664
Treapta 7		-	0,518
Treapta 8		-	0,404
Marșarier		3,545	1,960
Raport final transmisie		4,058	6,386
<b>Performanțe</b>			
Viteză max.*2	km/h	205	200
<b>Accelerație*3</b>			
0-100 km/h	sec	9,7	10,4
120-140 km/h	sec	-	6,4
0-400 km/h	sec	17,0	17,6
<b>Consum de combustibil (NEDC)*3</b>			
Urban	litri/100 km	8,1	8,5
Extra Urban	litri/100 km	6,0	7,2
Combinat	litri/100 km	6,7	7,7
<b>CO<sub>2</sub> (NEDC)*3</b>			
Urban	g/km	185	194
Extra urban	g/km	136	164
Combinat	g/km	154	175
<b>Consum de combustibil (WLTP)*3</b>			
Redus	litri/100 km	9,7	10,8
Mediu	litri/100 km	7,1	8,3
Ridicat	litri/100 km	6,5	7,5
Foarte ridicat	litri/100 km	7,8	9,1
Combinat	litri/100 km	7,5	8,7
<b>CO<sub>2</sub> (WLTP)*3</b>			
Redus	g/km	220	245
Mediu	g/km	160	187
Ridicat	g/km	147	170
Foarte ridicat	g/km	176	205
Combinat	g/km	170	196
Rază minimă de bracăj	m	5,3	
Masă remorcabilă (cu sistem frânare)	kg	1,600	
<b>Suspensie</b>		MacPerson cu bară stabilizatoare	
Față		Multi-link cu braț oscilant și bară stabilizatoare	
Spate		Multi-link cu braț oscilant și bară stabilizatoare	
<b>Frâne</b>		Discuri ventilate	
Față		Discuri	
Spate		Discuri	
<b>Direcție</b>		Cu pinion și cremalieră (servoasistată electric)	
Tip		Cu pinion și cremalieră (servoasistată electric)	
<b>Mase</b>			
Masă la gol	kg	1,520	1,560
Masă totală maximă autorizată	kg	2,150	2,150
<b>Jante și anvelope</b>		215/70R16	
Anvelope (față și spate)		225/55R18	





[www.facebook.com/MitsubishiMotors.en](http://www.facebook.com/MitsubishiMotors.en)



[www.instagram.com/mitsubishimotorsofficial](http://www.instagram.com/mitsubishimotorsofficial)



[www.youtube.com/user/MitsubishiMotorsAd](http://www.youtube.com/user/MitsubishiMotorsAd)

## RECICLAREA VEHICULELOR VECHI

Este datoria noastră să protejăm mediul.

Mitsubishi Motors proiectează și produce vehicule și componente de înaltă calitate menite să furnizeze clienților noștri mijloace de deplasare durabile și servicii excelente pentru a menține vehiculele în condiții optime de funcționare. Avem un respect deosebit pentru mediul înconjurător așadar folosim materiale ce pot fi reciclate după ce autovehiculul dumneavoastră Mitsubishi va ajunge la sfârșitul vieții sale. Vehiculul va fi reciclat într-un mod prielnic mediului înconjurător în concordanță cu directivele Uniunii Europene și directivele naționale ce se aplică în aceste cazuri.

O dată ajunse la finalul perioadei de funcționare toate vehiculele marca Mitsubishi pot fi predate gratuit, de către proprietarul final la centrele de returnare a vehiculelor scoase din uz, recomandate de către producător, cu obligativitatea ca vehiculul să aibă toate

componentele majore și să nu prezinte deșeuri periculoase. Toate aceste condiții se aplică pentru toate autovehiculele Mitsubishi indiferent de data de vânzare. În același timp procesul de reciclare a componentelor și a vehiculelor este în continuu evaluat și îmbunătățit.

Vehiculul va fi reciclat într-un mod prielnic mediului înconjurător în concordanță cu directivele Uniunii Europene și legilor naționale ce se aplică în aceste cazuri.

Vă rugăm să consultați [www.mitsubishi-motors-europe.com](http://www.mitsubishi-motors-europe.com) și să selectați site-ul importatorului oficial din țara dumneavoastră sau contactați telefonic centrul de asistență Mitsubishi Motors pentru mai multe detalii.

## SERVICII POST-VÂNZARE DE NEEGALAT

Aproximativ 2500 de centre de service autorizate Mitsubishi Motors la nivel de continent sunt gata să vă ofere suport oriunde v-ați afla.

### SERVICE PROFESIONAL

Chiar și mașinile noi au nevoie de mentenanță periodică și reparații. Nu doar pentru a vă garanta mobilitatea ci și pentru siguranța dumneavoastră și a pasagerilor. Profesioniști bine pregătiți folosind echipamente avansate și doar piese originale Mitsubishi vă vor garanta o experiență plăcută în punctele de Service Mitsubishi Motors. Veți cunoaște toate costurile înainte de începerea lucrărilor, astfel nu veți avea surprize neplăcute când veniți să ridicați autovehiculul.

### PIESE ORIGINALE MITSUBISHI MOTORS

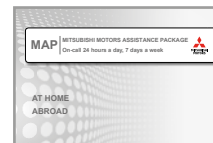
Chiar și cele mai mici defecte tehnice pot provoca accidente. Așadar toate piesele originale Mitsubishi Motors au fost proiectate și testate să respecte standarde înalte de calitate. Este recomandat să folosiți doar piese originale Mitsubishi Motors pentru a vă asigura calitatea și integritatea autoturismului dumneavoastră. Piesele originale Mitsubishi Motors pot fi găsite în toate punctele de service autorizate Mitsubishi Motors.

## GARANȚIE COMPLETĂ, - DESIGUR

Autovehiculele Mitsubishi au garanție 5 ani. Primele 24 de luni au garanție fără limită de kilometri, restul de 36 (36-60) luni cu limită la 150.000 km (93.000 mile) indiferent de ordinea în care este atinsă una din cele două limitări. Garanția anti-perforare este de 12 ani. Statistica de fiabilitate a modelelor Mitsubishi este una impecabilă dar în caz de ajutor, noi oferim MAP.

\* În funcție de model și piață, pentru detalii vă rugăm să consultați caietul de Service Mitsubishi.

## PACHETUL DE ASISTENȚĂ MITSUBISHI (MAP) ASISTENȚĂ RUTIERĂ GRATUITĂ



Pentru a demonstra preocuparea noastră pentru mobilitatea dumneavoastră și încrederea pe care o avem în fiabilitatea vehiculelor noastre, veți primi o cartelă gratuită MAP la achiziționarea unui vehicul nou Mitsubishi. Perioada de valabilitate fiind de 5 ani. Mobilitatea vă este garantată în mai mult de 30 de țări din Europa. Dacă veți avea nevoie de asistență în caz de defecțiune, accident, furt sau vandalism, 24 de ore din 24, 7 zile pe săptămână - apelați numărul de pe cartelă și problema va fi rezolvată imediat. Dacă problema este mai gravă, automobilul va fi transportat până la cel mai apropiat dealer Mitsubishi Motors, unde vi se pot oferi, după caz servicii precum: cazare, un vehicul de înlocuire, repatrierea vehiculului sau continuarea călătoriei.

\* Pentru detalii vă rugăm să consultați caietul de service Mitsubishi.

## MITSUBISHI MOTORS CORPORATION

[www.mitsubishi-motors.com](http://www.mitsubishi-motors.com)

## MITSUBISHI MOTORS EUROPE B.V.

[www.mitsubishi-motors-europe.com](http://www.mitsubishi-motors-europe.com)

Unele echipamente pot varia în funcție de țară.

Vă rugăm să consultați dealerul/distribuitorul local pentru detalii. Toate drepturile rezervate.